



Evropski denar pri gradnji vodovoda na Vrhe - Projekt bo vreden 2,4 milijona evrov

# Vodovod bo, serpentine tudi

1,9 milijona evrov vredna prenova ceste in vodovoda od Majcnov do doline Raše je končana. 63 odstotkov denarja zanjo je prispevala EU iz sklada za regionalni razvoj, ostalo občina Sežana. V prihodnjem letu naj bi se gradnja vodovoda proti Vrhem nadaljevala.

**VRHE** ▶ Občina se bo zanjo ponovno potegovala za evropski denar, in če bo pri tem uspešna, bo 2,4 milijona evrov vredna naložba zaključena do konca leta 2012. Kjer bo vodovod speljan pod cesto na Vrhe, bo gradnjo vodovoda spremljala tudi prenova ceste. Sicer teh del najverjetneje ne bo mogoče vključiti v evropske projekte, zato bo občina za prenovu ali vsaj ponovno asfaltiranje teh odsekov ceste poskrbela sama.

Tako sta včeraj, ob zaključku del na odseku od Majcnov do mostu čez Rašo, povedali vodja naložb na področju infrastrukture v sežanski občini **Majda Valentinčič** in direktorica Območne razvojne agencije Krasa in Brkinove (ORA) **Vlasta Sluban**.

## Slab asfalt, nevarna brežina

Dela so se začela leta 2008, prenova omenjenega križišča pa je prinesla večjo varnost v prometu. Majcni so - po tem, ko je Gradbeništvo Godina končalo kopati jarke - dobili poleg vodovoda tudi javno razsvetljava, novo telefonsko omrežje, meteorno kanalizacijo in kakovosten asfalt, je zatrnila Valentinčičeva.

Prenova ceste, ki se kmalu po Majcnih začne spuščati v dolino Raše, je bila potrebna zaradi slabe kakovosti asfalta in erozije, ki je najedala brežino. Kot je pojasnila Valeničičeva - župan **Davorin Terčon** je bil namreč zadržan - je geološka sestava terena tu zahtevna, težave so se pojavljale predvsem ob stiku apnenca s peščenjaki.

Te predele so zaščitili z mrežo, tako naj bi poskrbeli za varnost in zmanjšali erozijo, ki jo v tej senčni legi močna predvsem ob dežju in taljenju ledu. Za sanacijo podpornega zidu so bile potrebne dodatne betonske vezi, za varnost voznikov pa poleg širšega cestišča in novega asfalta tudi varnostne ograje.

## Voda za življenje in razvoj

Do zaselka Jeriši oziroma do točke, kjer se cesta začne spuščati v dolino Raše, je prenovu ceste spremljala tudi gradnja vodovoda

Ko bo zgrajen vodovod na Vrhe, se bo odprla tudi možnost povezave z vipavskim vodovodnim sistemom, razmišljajo na občini. Take povezave so še posebej dragocene v primerih katastrofalnih požarov, kakršen je pred nekaj leti zajel Komenski Kras in ogrožal tudi delovanje Kraškega vodovoda.

(pod cestiščem). Tam pa se bo trasa bodočega vodovoda ločila od ceste in po gozdu spustila v dolino Raše. K cesti se bo ponovno vrnila v prvem ovinku onstran Raše. Tudi tu so se projektanti srečali z zahtevno geološko sestavo in celo z meliščem. Od Griž naprej bo lažje, vodovod tudi ne bo več speljan pod cesto, ampak po drugih javnih poteh. Zgradili bodo tudi dve črpališči, pri Grižah in na Taboru.

"Zdaj se pripravlja vloga za gradnjo vodovoda do vasi Tabor, pripravlja se osnova, da bo prebivalstvo ostalo na tem območju in da bo živelo naprej," je dejavnosti za pridobitev evropskega denarja opisala Slubanova. Dokumentacijo za to bo - tako kot v že zaključenem projektu - občini pomagala pripraviti ORA.

Prenova ceste bo za okrog 500 prebivalcev Vrhov izboljšala prometno dostopnost, 19 gospodarskim in negospodarskim subjektom, ki tam delujejo, pa odprla nove možnosti, je prepričana Slubanova. Doslej je razvoj turizma oviralo že dejstvo, da Vrhe niso imele javnega vodovoda. Oskrbovale so se iz lokalnih vodnih virov, kar je bilo z vidika sanitarne



Nov asfalt, širše cestišče in varnostne ograje so za varnost najpomembnejše, so prepričani na občini



V dolini Raše bodo obnovili stari in dogradili nov most

inšpekcije problematično pri odpiranju gostinskih lokalov.

## Serpentine bodo ostale

Kljub željam prebivalcev Vrhov, naj se ob gradnji vodovoda in prenovi ceste "poseka" cestne serpentine v Raši, se to očitno ne bo zgodilo. Serpentine bodo le razširili, na novo asfaltirali in opremili z varnostnimi ograjami. Kjer

bo to dovoljevalo lastništvo zemljišč, bo občina le nekoliko razširila cesto. Kot pravijo na občini, bi "sekanje" ovinkov prineslo le 30 sekund hitrejšo vožnjo skozi ovinek, za varnost pa sta (ob širšem cestišču) pomembnejša kakovosten asfalt in odbojne ograje. Cesta je namreč - čeprav je bila zgrajena pred 80 leti - tehnično pravilno speljana, tudi v serpentinah.

TINA ČIČ